

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年7月14日 (14.07.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/064569 A1

(51) 国際特許分類⁷:

G08G 1/16

(FUKUMOTO, Yousuke) [JP/JP]; 〒161-0032 東京都
新宿区中落合 2-27-18-102 Tokyo (JP). 江波戸 景子
(EBATO, Keiko) [JP/JP]; 〒161-0031 東京都 新宿区西
落合 1-14-14-201 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/016738

(81) 指定国(国内): CA, CN, DE, GB, KR, SE, US.

(22) 国際出願日: 2003年12月25日 (25.12.2003)

(84) 指定国(広域): ヨーロッパ特許 (DE, FR, GB, IT, SE).

(25) 国際出願の言語:

日本語

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(26) 国際公開の言語:

日本語

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイドスノート」を参照。

(71) 出願人および

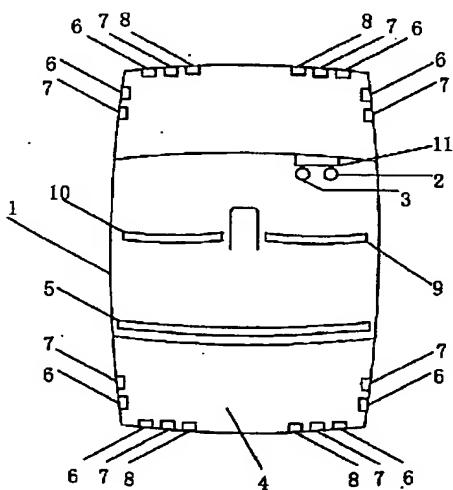
(72) 発明者: 福元 敏博 (FUKUMOTO, Toshihiro) [JP/JP]; 〒
161-0034 東京都 新宿区上落合 1-1-15-816 Tokyo (JP).

(73) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 福元 康介

(54) Title: FACILITATED SAFE CAR STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 簡易安全自動車操縦装置



(57) Abstract: A facilitated safe car steering device capable of preventing such problems with present transportation vehicles and working vehicles that, since these vehicles are formed to be excessively dependent upon the viewing, sensing, and judgment of drivers, these vehicles cannot be said to be able to cope with the physical decline of the drivers due to secular change, and a large number of serious accidents occur due to the physical decline, wherein the physical decline is mechanically and optically supported by recognizing the state of roads, traffic controls, and dangerous objects to the vehicles with a systematic recognizing method, and the vehicles carry a system for physically avoiding the accident when they actually encounters the accident to assure the safe traveling of the vehicles on the roads. There is no technology other than this technology in which social-friendly road traffic vehicles are manufactured in optimum safe and economical conditions to meet the requirements of road and traffic regulations and rules which become complicated more and more.

(57) 要約: 現在の輸送用車両、作業用車両は余にも人間の目視、感覚、判断力に依存した構造になっている。その為経年変化による肉体的な衰えに対応出来ているとは言えない状況にある。その為肉体的な衰えによる重大事故が多発している。その衰えを機械的に、光学的に道路状況、交通規制、自車に危険な物体等の認識をシステム化した認識方法により補助し、又本当に事故に遭遇する場合は物理的に回避させるシステムを搭載する事により、安全な自動車等の道路走行車両の実現を図る技術である。ますます複雑になる道路、交通法規、自動車等道路交通車両を安全且つ経済的な最適条件で、社会に優しい車両を作る方法として、本技術以外には有り得ないと思考する。

WO 2005/064569 A1